

## Kabelbäume Heckklappe

### Heckklappe rechts

Pin	Querschnitt	Farbe	Belegung
1	1,0 mm <sup>2</sup>	bl/ro	V53 <sup>1</sup> /5
2	1,0 mm <sup>2</sup>	gr/gn	V53/3
3	1,0 mm <sup>2</sup> / 0,5 mm <sup>2</sup> <sup>2</sup>	br	V53/2
4	1,0 mm <sup>2</sup>	gr/we	V53/4
5	1,0 mm <sup>2</sup>	we/ge	F123 <sup>3</sup> /3 bzw. F206 <sup>4</sup> /3 <sup>5</sup>
6	1,0 mm <sup>2</sup>	we/sw	V53/1

Pin	Querschnitt	Farbe	Belegung
1	1,0 mm <sup>2</sup>	br/bl	F123/2 bzw. F206/2 <sup>6</sup>

### Heckklappe links

Pin	Querschnitt	Farbe	Belegung
1	0,5 mm <sup>2</sup>	bl/ro	Rückfahrlicht
2	0,5 mm <sup>2</sup>	gr/gn	Kennzeichenleuchte
3	0,5 mm <sup>2</sup>	br	Masse
4	0,5 mm <sup>2</sup>	gr/we	NSL
5	0,5 mm <sup>2</sup>	we/ge	drittes Bremslicht
6	0,5 mm <sup>2</sup>	ro/sw	F5 <sup>7</sup>

Pin	Querschnitt	Farbe	Belegung
1	0,5 mm <sup>2</sup>	we/sw	F124 <sup>8</sup> /3
2	0,5 mm <sup>2</sup>	br/bl	F124/1

---

<sup>1</sup> Motor für ZV Heckklappe

<sup>2</sup> aut. Verdeck

<sup>3</sup> Kontaktschalter in Heckklappe für DWA

<sup>4</sup> Kofferraumschloßschalter / Kontaktschalter in Heckklappe für DWA (irgendwie sind die SLP und SSP in dem Punkt etwas verwirrt, scheint im Endeffekt derselbe Schalter zu sein...)

<sup>5</sup> aut. Verdeck

<sup>6</sup> aut. Verdeck

<sup>7</sup> Schalter Kofferraumleuchte (MJ95 bis MJ96)

<sup>8</sup> Kontaktschalter im Schließzylinder für Heckklappe/DWA/ZV